

## Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:159) om rapporterings- skyldighet för fartyg i vissa fall;

**TSFS 2015:19**

Utkom från trycket  
den 29 april 2015

**SJÖFART**

beslutade den 17 april 2015.

Transportstyrelsen föreskriver<sup>1</sup> med stöd av 7 kap. 2 § förordningen (1980:789) om åtgärder mot förorening från fartyg, 15 § förordningen (2006:311) om transport av farligt gods, 2 kap. 1 § sjötrafikförordningen (1986:300) och 2 kap. 7 § fartygssäkerhetsförordningen (1986:300) att 1, 5, 7 och 15 §§ samt bilaga 2 och 3 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:159) om rapporteringskyldighet för fartyg i vissa fall ska ha följande lydelse samt beslutar att det allmänna rådet till 9 § ska upphöra att gälla.

**1 §<sup>2</sup>** Syftet med föreskrifterna är att öka sjö- och miljösäkerheten på svenskt sjöterritorium och i svensk ekonomisk zon, genom att fartyg ska rapportera uppgifter enligt nedan. Därigenom kan risker förebyggas och insatser vid tillbud, olyckor eller andra farliga situationer till sjöss effektiviseras.

Syftet är även att förenkla och harmonisera vissa av de administrativa förfaranden som gäller för sjötransporten genom införande av elektronisk dataöverföring och genom en förenkling av rapporteringsformaliteter.

**5 §<sup>3</sup>** I dessa föreskrifter används följande begrepp med nedan angiven betydelse.

-----

<i>avlastare</i>	person som ingår ett godstransportavtal med en transportör eller i vars namn eller på vars vägnar ett sådant avtal ingås
------------------	--

<sup>1</sup> Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU av den 20 oktober 2010 om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna och om upphävande av direktiv 2002/6/EG i den ursprungliga lydelsen.

<sup>2</sup> 2002/59/EG, artikel 1 första stycket och 2010/65/EU, artikel 1.1.

<sup>3</sup> 2002/59/EG, artikel 3 och 2010/65/EU, artikel 2. Ändringen innebär även att definitionen av *FRS* och *BC-koden* har tagits bort.

<i>elektronisk dataöverföring</i>	överföring av digitalt kodad information i ett strukturerat format som kan ändras efter hand och som kan användas direkt för att lagra och bearbeta informationen i datorer
<i>farligt gods</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– ämnen, material och föremål som täcks av IMDG-koden,</li> <li>– skadliga flytande ämnen som tas upp i kapitel 17 i IBC-koden,</li> <li>– kondenserade gaser som tas upp i kapitel 19 i IGC-koden,</li> <li>– fasta ämnen som avses i grupp A och B i bilaga 4 till IMSBC-koden, och</li> <li>– gods som vid transport omfattas av vissa villkor enligt punkt 1.1.3 i IBC-koden eller punkt 1.1.6 i IGC-koden</li> </ul>
<i>fartområde D eller E</i>	områden så som de är definierade i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2009:8) om fartområdenas indelning

---

<i>IMO</i>	den internationella sjöfartsorganisationen ( <i>The International Maritime Organization</i> )
<i>IMSBC-koden</i>	IMO:s internationella kod för transport av fast gods i bulk, ( <i>The International Maritime Solid Bulk Cargoes Code</i> ), i gällande lydelse
<i>INF-koden</i>	den internationella koden om säker fartygstransport av bestrålat kärnbränsle, plutonium och högaktivt radioaktivt avfall i förpackad form ( <i>The international code for the safe carriage of packaged irradiated nuclear fuel, plutonium and high-level radioactive wastes on board ships</i> ), i gällande lydelse

---

<i>inrikes resa</i>	resa på svenskt sjöterritorium
<i>Maritime Single Window</i>	Sveriges nationella system för rapporteringsformaliteter för fartyg
<i>MARPOL 73/78</i>	1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg och tillhörande protokoll och ändringar från 1978, allt i gällande lydelse ( <i>The international convention for the prevention of pollution from ships, 1973, as modified by the protocol of 1978 relating thereto</i> )

---

**7 §<sup>4</sup>** Uppgifterna i 6 § ska lämnas elektroniskt till Sjöfartsverket via Maritime Single Window på det sätt som verket anvisar.

Om Maritime Single Window inte är tillgängligt av tekniska skäl och rapportering enligt första stycket därför inte är möjlig, ska rapportering i stället ske på det sätt som Sjöfartsverket anvisar vid det aktuella tillfället.

**15 §<sup>5</sup>** Uppgifterna i 13 och 14 §§ ska lämnas elektroniskt till Sjöfartsverket via Maritime Single Window på det sätt som verket anvisar.

Om Maritime Single Window inte är tillgängligt av tekniska skäl och rapportering enligt första stycket därför inte är möjlig, ska rapportering i stället ske på det sätt som Sjöfartsverket anvisar vid det aktuella tillfället.

---

Denna författning träder i kraft den 1 juni 2015.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Siv Thorsköld  
(Sjö- och luftfartsavdelningen)

<sup>4</sup> 2010/65/EU, artikel 5.

<sup>5</sup> 2002/59/EG, artikel 13.4 sista stycket och 2010/65/EU, artikel 5.



**Bilaga 2. Deklaration för farligt eller förorenande gods****Uppgifter som ska lämnas i enlighet med 9 §****Lastuppgifter**

1. Korrekta tekniska benämningar på farligt eller förorenande gods.
2. UN-nummer för farligt gods i förpackad form (IMDG-koden) och för ämnen i enlighet med IGC-koden, om sådana UN-nummer finns.
3. – Klasser och riskgrupper i enlighet med IMDG-koden.  
– Föroreningskategorier och risker i enlighet med IBC-koden.  
– I förekommande fall, fartygsklass enligt INF-koden.
4. Mängd farligt eller förorenande gods och, om det fraktas i andra gods-transportenheter än tankar, identifieringsnummer på dessa enheter.
5. Adress enligt definition i 5 § där man kan få detaljerad information om lasten.



### Bilaga 3. Anmälan om farligt eller förorenande gods som transporteras ombord

#### Uppgifter som ska lämnas i enlighet med 13 och 14 §§

##### Allmänna uppgifter

1. Fartygets namn och signalbokstäver samt IMO-nummer eller MMSI-nummer.
2. Destinationshamn.
3. Antal personer ombord.
4. För fartyg som lämnar en svensk hamn eller ankarplats:
  - beräknad avgångstid från avgångshamnen eller ankarplatsen, och
  - beräknad ankomsttid till nästa destinationshamn.
5. För fartyg som kommer från en hamn utanför Europeiska unionen på väg till en svensk hamn eller ankarplats:
  - beräknad ankomsttid till destinationshamnen eller ankarplatsen.

##### Lastuppgifter

6. Korrekta tekniska benämningar på farligt eller förorenande gods.
7. UN-nummer för farligt gods i förpackad form (IMDG-koden) och för ämnen i enlighet med IGC-koden, om sådana UN-nummer finns.
8. – Klasser och riskgrupper i enlighet med IMDG-koden.
  - Föroreningskategorier och risker i enlighet med IBC-koden.
  - I förekommande fall, fartygsklass enligt INF-koden.
9. Mängd farligt eller förorenande gods och placering ombord samt, om det fraktas i andra godstransportenheter än tankar, identifieringsnummer på dessa enheter.
10. En bekräftelse på att det ombord finns en förteckning, ett manifest eller en ändamålsenlig lastplan som närmare beskriver det farliga eller förorenande gods som transporteras och dess placering på fartyget.
11. Adress enligt definition i 5 § där man kan få detaljerad information om lasten.